

GAMA DE ENVASES



GRUPO MC es una empresa de larga experiencia en el sector del lubricante para la automoción y los productos para el mantenimiento y proceso industrial, cuyo lema es la consecución de la plena satisfacción del cliente, por medio del asesoramiento directo y por nuestros distribuidores seleccionados.

Nuestro reto es la constante innovación, imprescindible en nuestro sector, incidiendo especialmente en la incorporación de las últimas generaciones de aditivos y el empleo de los mejores aceites bases y materias primas para conseguir los productos de tecnología más avanzada. Todo ello nos permite, en colaboración con nuestros proveedores, las más importantes empresas del sector químico y petrolífero internacional, y atendiendo a sus formulaciones, acceder a las exigentes especificaciones y normas, europeas y americanas.

Los productos Marvi's, de los que aquí encontrará información, y que puede ser ampliada con fichas técnicas y de seguridad de cada producto, han sido estudiados para que respondan a cada necesidad con las mejores condiciones técnicas.

Aceites y grasas lubricantes, fluidos sintéticos, así como productos químicos seleccionados constituyen la completa gama Marvi's, que junto a formulaciones a medida del cliente nos permiten abarcar la amplia demanda de la industria química, siderúrgica, metalúrgica, alimentaria, minera, agrícola, naval, de la construcción, automoción, transporte, etc.



Marvi's
lubricantes

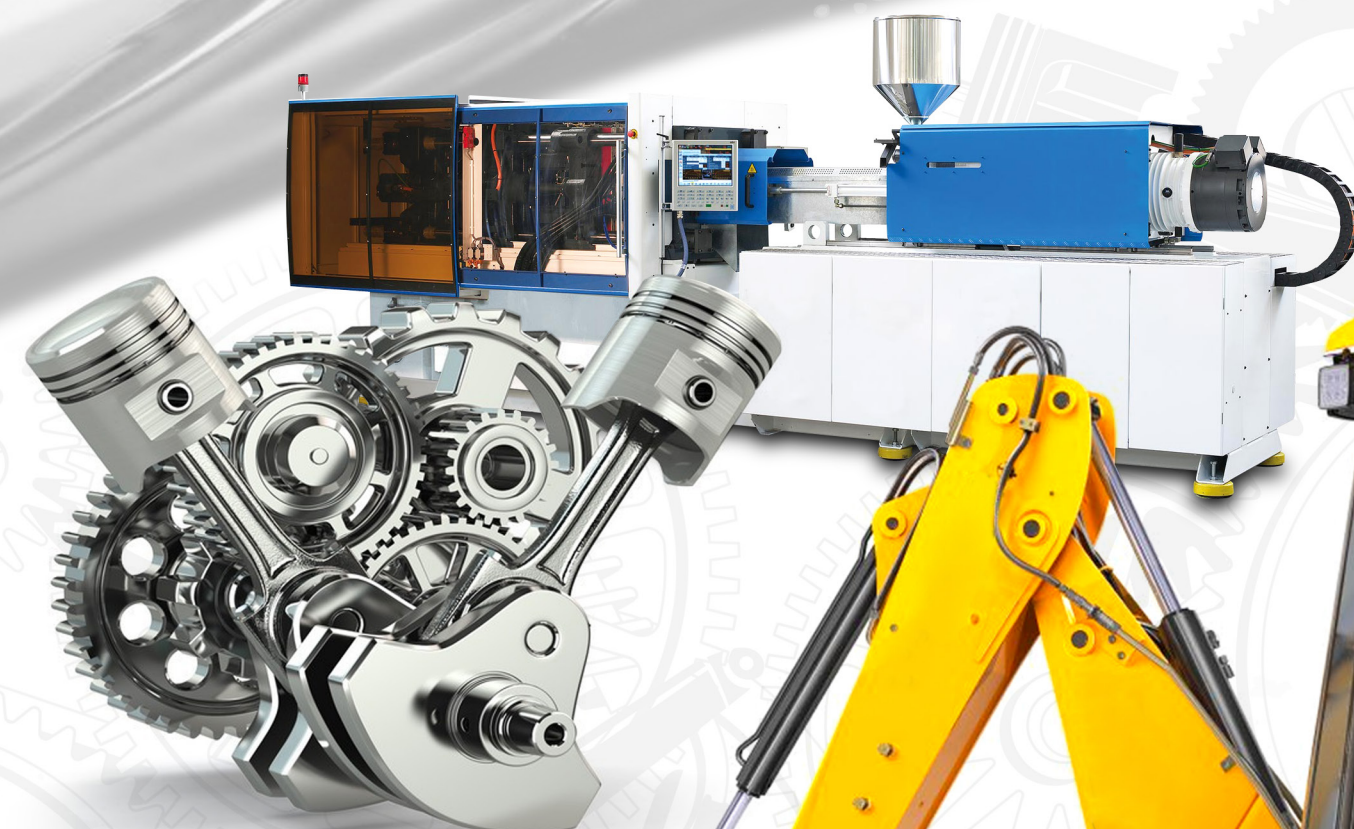
SERVICIO TÉCNICO REALIZADO POR:
CENTRO TECNOLÓGICO RIOJANO
Pintor Salvador Dalí, 3 03610 PETRER (Alicante)
Móvil: 659 947 508 Tel/Fax: 965 371 867
martinez@grupomc.es

www.grupomc.es



Marvi's
lubricantes

FLUIDOS DE TECNOLOGÍA
AVANZADA



FABRICADO EN ESPAÑA



MOTORES TURISMOS

15 W 40 TDI

Lubricante mineral de alta calidad para motores diesel turboalimentados, de inyección directa o indirecta, catalizados y multiválvulas.

SUPERMULTIGRADO - 20 W 50

Lubricante mineral para motores de gasolina catalizados y con altas prestaciones.

SYNTHETIC BLEND - 10 W 40

Lubricante semisintético para toda clase de motores gasolina y diesel (catalizados, turboalimentados, multiválvulas, inyección directa, common rail, etc ...

SUPER SYNTHETIC - 5 W 40 Y 5 W 30

Lubricante 100% sintético, tecnología de los motores de última generación, motores de gama alta de gasolina y diesel, inyección directa, multiválvulas, conjunto inyector-bomba, common rail, turbocomprimidos, etc.

SUPER AC1 - 5 W 30

Lubricante 100% sintético para su uso en vehículos de turismos dotados de filtro de partículas diésel (DPF) y motores de gasolina con sistemas TWC. Puede ser usado en vehículos Ford, Mazda o Mitshubishi.

SUPER AC2 - 5 W 30

Lubricante 100% sintético para su uso en vehículos de turismos dotados de filtro de partículas diésel (DPF) y motores de gasolina con sistemas TWC. Puede ser usado en vehículos Peugeot, Citroen, Honda o Toyota.

SUPER AC3 - 5 W 30

Lubricante 100% sintético para su uso en vehículos de turismos dotados de filtro de partículas diésel (DPF) y motores de gasolina con sistemas TWC. Puede ser usado en vehículos MB Mercedes, BMW, Grupo Volkswagen y General Motors (GM), excepto VW - Normativa 504. 507 - Long Life.

LONG-LIFE - 5 W 30

Lubricante 100% sintético diseñado para satisfacer las exigencias técnicas de los vehículos del Grupo Volkswagen, Audi, Seat, Skoda (control de emisiones). Cumple Normativa VW= 504 . 507 - Long Life.

TRANSMISIONES

A T F DEXRON II

Lubricante especial para transmisiones automáticas, cajas automáticas o semiautomáticas con convertidor de par, servodirecciones.

A T F DEXRON III

Fluido específicamente diseñado para las transmisiones automáticas en cualquier vehículo en el que el constructor preconiza la utilización de un aceite de norma DEXRON III.

TRANSMISIÓN DE POTENCIA T0 - 4 SAE 10 W - SAE 30 - SAE 50

Fluido de alta tecnología de la más sofisticada maquinaria pesada, según la norma Caterpillar T0 - 4 para transmisiones y ejes traseros

MOTORES INDUSTRIALES

SERIE III - SAE 30 - SAE 40

Lubricante monogrado mineral, indicado para todo tipo de motores diesel (obras públicas, vehículos pesados, maquinaria industrial, etc).

TURBO DIESEL 15 W 40 SHPD - E5

Lubricante mineral para motores Turbodiesel en vehículos industriales, incluso con largos periodos de cambio de lubricante, (SHPD).

TURBO DIESEL 15 W 40 XHPD - E7

Lubricante mineral de rendimiento súper elevado y de máxima calidad, diseñado para los motores diésel, permitiendo prolongar los periodos de cambio.

SYNTHDIESEL 5 W 30

Lubricante 100% sintético, para los motores diesel que requieren, un aceite con las más elevadas prestaciones (larga duración, ahorro de combustible y arranque en frío). Por su viscosidad y capacidad de trabajo a cualquier temperatura, ahorra combustible y contribuye a la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera.

ULTRA DIESEL 10 W 40

Lubricante 100% sintético de excepcional rendimiento, para los más avanzados motores, cambio muy largos y bajas emisiones de escape.

ECOTRUCK 5 W 30 - 10 W 40

Lubricante 100% sintético para motores pesados EURO IV y EURO V dotados de SCR, EGR o filtro de partículas DPF. Permite periodos de cambio muy prolongados.

ECOE9 15 W 40

Lubricante 100% sintético Alta potencia y bajas emisiones para sistemas que incorporan filtros de partículas, y protege los dispositivos catalíticos de post-tratamiento.

ENGRANAJES

CAMBIOS Y DIFERENCIALES SAE 80 - 90 - 140

Lubricante mineral destinado a cajas de cambio y puentes traseros, incluyendo los engranajes hipoides. Extrema Presión. Monogrado.

CAMBIOS Y DIFERENCIALES SAE 75 W 80 - 80 W 90 - 85 W 140

Lubricante mineral destinado a cajas de cambio y puentes traseros, incluyendo los engranajes hipoides. Extrema Presión. Utilizables en un amplio rango de temperaturas (multigrados).

LS 80 W 90

Lubricante mineral con aditivo de Extrema Presión y modificadores de la fricción para diferenciales autoblocantes o de deslizamiento limitado.

SYNTHETIC SAE 75 W 90 - 75 W 140

Lubricante sintético de altas prestaciones diseñado para transmisiones mecánicas y engranajes hipoides. Proporciona una protección sobresaliente de la caja de cambios en una amplia gama de temperaturas.

HIDRÁULICOS

HIDRÁULICO HLP (HM) ISO 22-32-46-68-100

Aceite, cuidadosamente refinado y aditivado contra la oxidación, herrumbre, corrosión y formación de espuma. Cubre las exigencias de la mayoría de los fabricantes de sistemas hidráulicos. Extrema presión.

HIDRÁULICO HVLP (HV) ISO 22-32-46-68-100

Aceites formulados con bases paraafínicas cuidadosamente refinadas que incorporan un conjunto de aditivos especiales que le confieren propiedades antidesgaste. Equipos de control numérico, servoválvulas, robotizados, etc. Extrema presión.

HIDRÁULICO OP 10 W 20 - 10 W 30

Fluido multigrado diseñado especialmente para circuitos hidráulicos de maquinaria pesada de obras públicas y minería. Extrema presión.

HIDRÁULICO ESPECIAL POCLAIN

Formulado especialmente para maquinaria Poclain. Color azul.



AGRÍCOLAS

HIDRÁULICO MULTIFUNCIONAL UTTO 10 W 30 - JD 20 C/D - 10 W 20

Especialmente desarrollado para la lubricación del sistema hidráulico, de las transmisiones y de los frenos sumergidos de los más avanzados tractores y maquinaria agrícola.

S.T.O.U. MULTIFUNCIONAL TRACTORES 15 W 40

Multifuncional agrícola para los más modernos tractores. Diseñado para aportar excelente lubricación en el motor, sistema hidráulico, transmisiones, frenos sumergidos en las más severas condiciones.

MOTOSIERRA CADENAS

Fluido refrigerante, protector y de gran adherencia para cadenas con cuchillas de corte.

ESPECIAL MOTOSIERRA CADENAS

Fluido diseñado con un alto índice de viscosidad para una mayor adherencia.

MEZCLA 2-T

2T SYNTHMIX

Lubricante semisintético para mezcla con combustible en motores de 2 tiempos. Se emplea a proporción 2% (Scooter).

2T SINTÉTICO

Lubricante sintético para mezclar con combustible en motores de 2 tiempos. Compuesto por aditivos especiales, impide la formación de carbonilla en pistones, cámaras de combustión, tubo de escape y bujías. Se emplea en la proporción de un 2%.

MOTORES MOTOCICLETAS 4-T

ACEITE 20 W 50

Lubricante semisintético para motores de 4 tiempos de motocicletas. Diseñado para motores monocilíndricos y bicilíndricos, donde se requiera un producto con alta viscosidad y con una elevada protección contra la evaporación. Especial motos clásicas.

ACEITE 10 W 40

Lubricante semisintético de alta calidad, especialmente formulado para motores de 4 tiempos de motocicletas. Proporciona una protección excelente al motor y al embrague, reduciendo las pérdidas de potencia. Facilita el arranque a cualquier temperatura.

ACEITE NAÚTICO 2-T

Lubricante de alto rendimiento para motores fueraborda de 2 tiempos refrigerados por agua. Apto para su utilización tanto en mezcla como en sistemas de inyección.

LÍQUIDO DE FRENOS -DOT-4

Fluido de base sintética desarrollado para resistir elevadas temperaturas en los circuitos de frenos de los automóviles de última generación. Posee un elevado punto de ebullición, lo que evita la aparición de bolsas de vapor en el líquido debido a la alta temperatura.

INDUSTRIALES Y DE PROCESO

TÉRMICO

Fluido mineral. Recomendado para sistemas de transmisión de calor en circuitos cerrados con circulación forzada, donde las temperaturas de trabajo no sobrepasan los + 300°C

TÉRMICO SINTÉTICO

Fluido para transmisión de calor para instalaciones cerradas sin contacto directo con el aire y dotadas de medios mecánicos de circulación. Temperatura de servicio en circuitos cerrados desde -30°C a +350°C.

BLANCO TÉCNICO

Parafínico altamente refinado, adecuado para la industria textil o donde se requiera un aceite sin mancha.

ELECTROEROSIÓN

Dieléctrico para electro-erosión, de aspecto claro y transparente, con propiedades anticorrosivas y antioxidantes.

TALADRINA BLANCA

Refrigerante y lubricante para mecanizado de metales. Emulsionable en agua. Contiene un alto poder detergente.

TALADRINA VERDE

Fluido refrigerante sintético y lubricante para mecanizado de mezclas emulsionable en agua.

ACEITE DE CORTE

Mecanizado general de materiales metálicos (cobre, latón, bronce y aceros de fácil mecanización). Utilizable en operaciones de decoletaje, torneado y fresado de baja severidad.

TEMPLE

Lubricante de alto refinado modificador de la velocidad de enfriamiento, con propiedades antioxidantes, antiespumantes y anticorrosivas.

GUÍAS ISO 68 - 150 - 220

Lubricante mineral. Incorpora un paquete de aditivos que les proporcionan características de extrema presión y excelentes propiedades de adhesividad.

ACEITES COMPRESORES

Compresores de pistón y compresores de tornillo. Bajo en cenizas.

ENGRASE GENERAL SAE 10 - 20 - 30

Lubricante de base mineral para engrase general de maquinaria. Adherencia, untuosidad y propiedades protectivas.

MAQUINARIA NEUMÁTICA PERFORACIÓN

Lubricante mineral. Incorpora un paquete de aditivos destinados a la lubricación de martillos perforados y todo tipo de maquinaria neumática.

ENGRANAJES INDUSTRIALES ISO 68 - 100 - 150 - 220 - 320 - 460 - 680

Fluidos especiales para engranajes industriales de todo tipo, incluso sometidos a altas presiones (reductores, multiplicadores y variadores mecánicos).

ENGRANAJES INDUSTRIALES SINTÉTICOS ISO 220

Fluidos sintéticos de base polialfaolefinas para la lubricación de engranajes y rodamientos que operan a muy altas temperaturas. Sobresaliente estabilidad térmica y ante la oxidación.



GRASAS

CÁLCICA

Engrase general. Resistente al agua. Temperatura de servicio de -10°C a 60°C. N.L.G.I. -2.

LÍTICA

Uso universal. Su temperatura de servicio está comprendida entre -15°C a + 140°C. Se suministra en consistencias N.L.G.I. - 0, 1, 2 y 3.

LÍTICA ENGRASE CENTRALIZADO

Su temperatura de servicio está comprendida entre - 30°C a 110°C. Excelente bombeabilidad para su aplicación a pistola o engrase centralizado. N.L.G.I. - 00.

BISULFURO MOLIBDENO

Semisintética de base lítica. Gran resistencia a la presión (EP). Temperatura de empleo -15°C a +140°C. N.L.G.I. - 2.

ALTA TEMPERATURA

Semisintética de base lítica, mecanismos sometidos a muy altas temperaturas. Temperatura de empleo -35°C a +190°C. Gran resistencia a la presión (EP) adecuada para sistemas centralizados.

AZUL 460/2

Semisintética de base lítica compleja. Extrema presión (EP). Temperatura de empleo -25°C a+160°C. N.L.G.I. - 2.

HIDRÓFUGA

Semisintética, multifuncional. Resistencia al agua y a la humedad. Temperatura de servicio: -15°C a 120°C.

DE COBRE

Formulada a base de polvo de cobre indicada para alta temperatura. Excelentes propiedades antiagarrotamiento.

INDUSTRIA ALIMENTARIA NSF - H1

Consultar productos.